

休斯、Thales、SES 联合打造大容量、高可靠 Ka 机载宽带服务

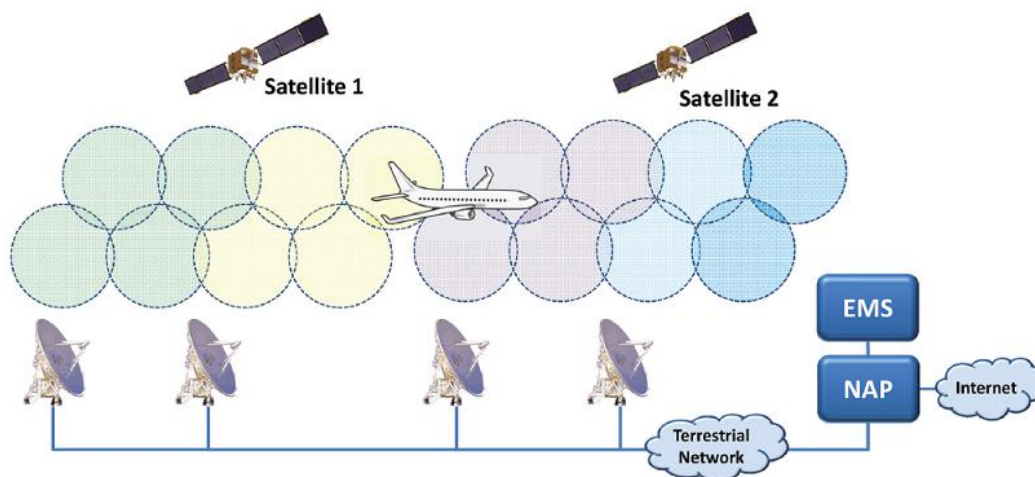
在卫星机载宽带领域，休斯 HX 系统已帮助 GEE 为全球近 800 架民航客机提供 Ku 频段的机载宽带服务。而专为高通量卫星（HTS）研发的休斯最新一代 Jupiter 系统，其基于 Ka 频段的机载宽带应用也粉墨登场。

继本周休斯宣布推出 Jupiter 机载终端（包含 MODAN、Ku/Ka 双频段机载天线），3 月 8 日休斯与 Thales、SES 签署战略合作协议，要利用多颗 HTS 卫星的 Ka 频段资源，共同在美洲、大西洋地区支撑 Thales 的 FlytLIVE 机载宽带服务。



该服务网的空间段先由 4 颗在轨 HTS 卫星构成，分别是 SES 的 AMC-15、AMC-16 和休斯的 EchoStar-17、EchoStar-19（EchoStar-19 容量为 220G，138 个点波束，3 月 16 日开始商用）。计划 2020 年发射的 SES-17 将作为第 5 颗卫星加入网络（SES-17 将是 SES 的第一颗全 Ka GEO 卫星，将有 200 个 Ka 点波束）。

而地面段部分将由多套休斯 Jupiter 系统构成，由 SES 采购，休斯负责后期运营。Jupiter 系统采用 DVB-S2X 技术，单出向载波容量高达 235Msps，其动中通应用能力支持多波束/多星之间的快速波束切换，而不会影响正常通信。



全球卫星机载宽带领域有 Ku (Panasonic、GEE、Gogo) 与 Ka (ViaSat、Inmarsat) 两大阵营，没有冗余/备份卫星是 Ka 阵营受攻击的一个方面。休斯/Thales/SES 联合体的 5 颗卫星加起来将有很大的容量覆盖整个美洲，而对北美地区则形成重叠、冗余覆盖。休斯和 SES 准备在飞机上配置多台卫星终端，分别连接不同的卫星，以真正实现 Ka 卫星通信的冗余/备份。这是 Thales 准备用来吸引客户的亮点之一。

在将来，三巨头共同扶持的 Thales FlytLIVE 服务将为在北美、南美、加勒比海、墨西哥和大西洋旅行的乘客提供全面的宽带服务，包括视频流、游戏、社交媒体和直播电视。目前 Thales 已经开始对整套设施的测试工作。

ViaSat 是当前北美市场 Ka 机载宽带的主要经营者，JetBlue 和 United 是其主要航空公司客户。而自 2014 年 Thales 收购 JetBlue 旗下的 LiveTV 子公司（被合并至 Thales 的 InFlyt 部门），对于 JetBlue 和 United 这两个客户，实际上 ViaSat 是 Thales 的分包商。虽然本周 Thales 表示将继续与 ViaSat 保持在 JetBlue、United 共 600 多架客机上的合作，但将来服务合同续签时，航空公司可以自主决定是继续采用 ViaSat，还是转向休斯/Thales/SES 联合体的宽带服务。

业界分析 Thales 与休斯、SES 合作的一个重要原因是 ViaSat 对航空公司采取直销政策（美国航空公司、Finnair 和 SAS 都是 ViaSat 的直销客户），所以 ViaSat 对 Thales 今后的业务是个潜在威胁。而休斯和 SES 都承诺不会直接面对航空公司，休斯和 SES 只会服务他们的合作伙伴-Thales。

该 Ka 机载宽带项目也让 SES 的旧 AMC 卫星在报废之前能发点余热。AMC-15 或 AMC-16 均在 2004 年发射，有 15 年的设计寿命。



休斯网络技术有限公司 北京市朝阳区 工体北路甲 2 号 盈科中心 A 栋 1510A-1515
邮编：100027 电话：86-10-6539 1886 传真：86-10-6539 1896
邮件：marketing@hughes.cn 网站：www.hughes.com www.hughes.cn (中文)